



RADICAL
JAPAN

SR10

XXR

オーダーフォーム





極限の性能、ここに極まる。ターボチャージャーエンジンが生み出す圧倒的な力を持つ、ラディカルの頂点モデル。

標準装備

ボディ

- 軽量スペースフレーム構造シャシー (FIA公認セーフティセルおよびクラッシュストラクチャー)
- FIA公認 77リットル燃料安全タンク (セーフティフューエルセル)
- 複合材 (コンポジット) 製ボディワーク、フロントスプリッター、リアディフューザー
- カーボンファイバー製二段式 (バイプレーン) リアウイング (ハイダウンフォース仕様)
- LEDランニングライトおよびブレーキランプ
- FIA規格 高輝度 後部中央レインライト

エンジン

- 型式: RPE-Ford製 直列4気筒 直噴ターボチャージャー付き
- 排気量: 2,261cc
- 最高出力: 425hp
- 最大トルク: 380ft-lb
- 潤滑方式: 専用ドライサンプシステム (鍛造モータースポーツピストン、コンロッド採用)
- カム機構: 独立制御ツインバリアブルカムタイミング
- 吸気系: ドライブ・バイ・ワイヤスロットル、カスタムGarrett製ターボチャージャー
- エンジンマネジメント: Life Racing ECU (データロギング機能付)
- 排気系: ハイフロー・レーシングエキゾースト (大音量または静音サイレンサー選択可)
- 補機類: リチウムイオンバッテリー (トリクルチャージャー付属)

コックピット

- センターシート、左ハンドルまたは右ハンドル選択可能
- ドライバーおよびパッセンジャーシート (6点式シートベルト、シートインサート、ヘッドレスト付)
- AiM製フォーミュラステアリングホイール (4.3インチTFTディスプレイ内蔵、シフトパドルおよびピットリミッター機能付きステアリングスイッチ搭載)
- レブカウンター、ギアインジケーター、シフトライト、予測ラップタイム表示機能
- SmartyCamビデオシステム (GPS、ブレーキ圧、ステアリング舵角ロギングセンサー付)
- カーボンファイバー製ダッシュボード (バックライト付タッチパッド、ブレーキバイアスアジャスター装備)
- ドライバー用ウインドディフレクター
- FIA公認消火器 (ダッシュマウントおよび外部作動装置付)

パワートレイン

- Hewland製6速シーケンシャルトランスアクスルギアボックス
- Radical開発のパドル操作式ギアシフトシステム (自動ブリッピング機能付き)
- 自動トルクバイアスリミテッドスリップデフ

サスペンション & ブレーキ

- 独自設計の完全調整可能Nik-Linkサスペンションシステム、前後ウィッシュボーン、調整式プッシュロッド
- メンテナンス可能なアルミ鋳造アップライト
- 前後交換可能なロールバー
- Intrax製トリプルアジャスタブルダンパー (ARC=アンチロールコントロール技術搭載)
- Radical製専用4ポットキャリパーと315×35mmフルフローティング48ベンディディスク (前後)
- 前後ブレーキ冷却システム

ホイール & タイヤ

- 専用設計Braid製センターロック式アルミ鋳造レーシングホイール
- フロント: 8×15インチ、リア: 10.5×16インチ
- ハンコック製レーシングタイヤ (スリック&ウェット)

車体寸法

- 全長: 4077 mm
- 全幅: 1799 mm
- 全高: 1093 mm
- 重量: 725 kg

ベース車両本体価格 ¥30,634,000

お客様情報

ご注文書		運転者名	
法人名		運転者身長 (cm)	運転者体重 (kg)
番地以降のご住所		メール	
県		お電話番号	
市区町村		携帯電話番号	
国	郵便番号		

基本オプション

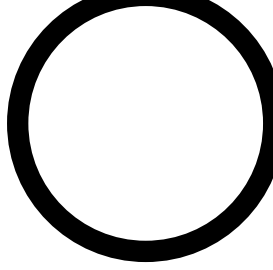
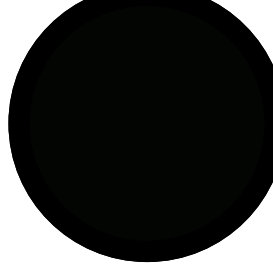
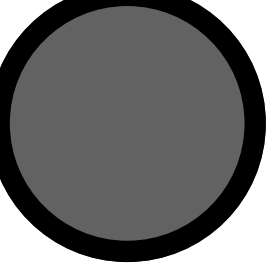
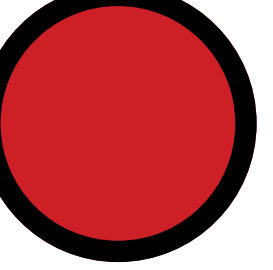
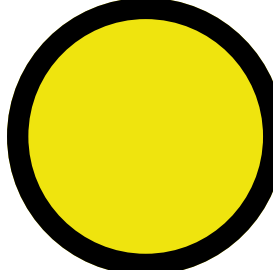
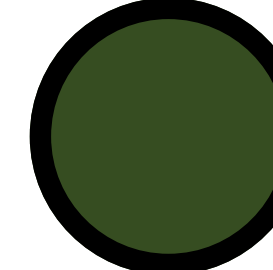
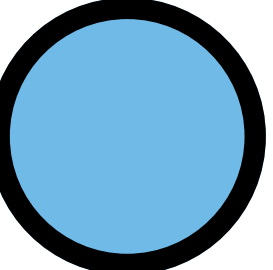
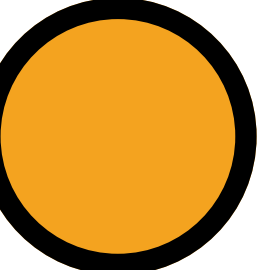
シートポジション

左ハンドル（助手席付き）	¥0	☐	カーボン製左ハンドル専用シート（1座席）	¥514,000	☐
右ハンドル（助手席付き）	¥0	☐	カーボン製右ハンドル専用シート（1座席）	¥514,000	☐
カーボン製センターシート（1座席）	¥514,000	☐			

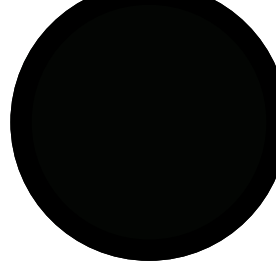
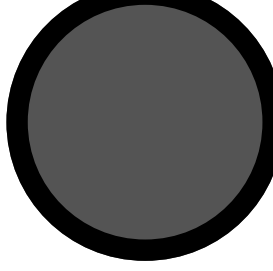
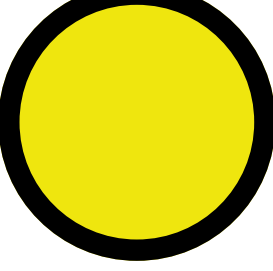
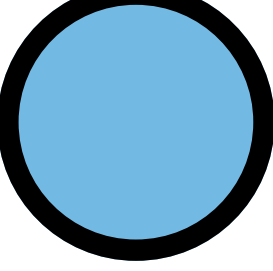
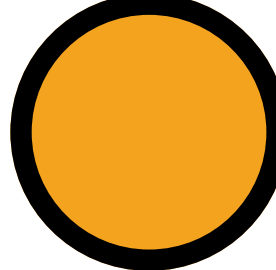
コックピット

コックピット安全構造	¥634,000	☐	運転席ビニールシートインサート	¥111,000	☐
GRPシート用ラップアラウンドヘッドレスト	¥111,000	☐	運転席&助手席ビニールシートインサート	¥222,000	☐

ボディーカラーオプション

☐  ブリリアントホワイト ¥0	☐  ステルスブラック ¥0	☐  フューチャークレー ¥218,000	☐  ロッソレッド ¥218,000
☐  スパイスイエロー ¥218,000	☐  スピードグリーン ¥218,000	☐  ガルフブルー ¥218,000	☐  特注カラー 価格はお問い合わせください

シートベルトカラーオプション

☐  ブラック ¥0	☐  シルバークレー ¥65,000	☐  イエロー ¥65,000	☐  ブルー ¥65,000
☐  オレンジ ¥65,000			

推奨レースパック

• カーボンダイブプレーン	• カーボンリアディフューザー	¥895,000 ☐
• カーボンフロントスプリッター	• 燃料サンプリング／ドレインキット	

小計 ¥

特注オプション

パフォーマンス

カーボンファイバー製フロントスプリッター（4.5kg軽量化）	¥546,000	☐
カーボンファイバー製リアディフューザー（6kg軽量化）	¥312,000	☐
カーボンファイバー製ダブルフロントダイブプレーン	¥168,000	☐

装備

静音エキゾーストアップグレード	¥146,000	☐
エアジャッキシステム	¥436,000	☐
タイヤ空気圧および温度モニタリングシステム	¥139,000	☐
サスペンションロギングセンサー	¥341,000	☐
バイオ燃料対応キット(フレックス燃料およびNTK製モータースポーツラムダセンサー含む)	¥240,000	☐
燃料サンプリング／ドレインキット	¥161,000	☐
ダンブチャーン付きドライブレーク式給油システム	¥481,000	☐
追加燃料ダンブチャーン	¥262,000	☐

特別な注意事項

ご注文合計

小計

¥

オプション合計

¥

特別指示合計

¥

ご注文総額

¥

% 税金

¥

総合計金額

¥

% 頭金

¥

残金

¥

追加アイテム

LiveU Solo Pro 取り付けキット	価格はお問い合わせください	☐
デュアルSmartyCam 前後カメラアップグレード	¥196,000	☐
Nik-Link ロールバーセット	¥218,000	☐
追加ホイールセット（TPMSなし）	価格：1セットあたり ¥349,000 数量： ¥	
追加ホイールセット（TPMSあり）	価格：1セットあたり ¥485,000 数量： ¥	
追加ギアレシオセット-1セットあたりの	価格：1セットあたり ¥437,000 数量： ¥	
ご希望のギアレシオを特別指示にご記入ください		
カスタムグラフィックキット	¥624,000	☐

スペアパッケージあり

- ランニングスペアパッケージ
- レーシングスペアパッケージ
- エンデュランススペアパッケージ
- 特注工具セット

※詳細な内容は別紙参照

納車

- ☐ 陸上輸送
- ☐ 航空輸送
- ☐ 海上輸送
- ☐ 工場でのお引き取り
- ☐ Radical Worksでの引き渡し
(ご希望のサーキットにてドライビングおよびメンテナンス指導付き) ※価格はお問い合わせください
- ☐ 輸出対応（税金が免除されます）

ご署名

お日付

お名前

価格について
価格はすべて日本円（JPY）で表示されており、送料および関税は含まれておりません。また、該当地域において売上税が適用される場合がございます。お見積もりは30日間有効です。

製造注文について
新規製造の注文には、製造枠を確保するための返金不可の頭金が必要となります。最終的な残金は、最終組立前にお支払いいただきます。可能な限り、完成の1週間前にはお客様にご連絡させていただきます。

保管料について
合意された引き取り日にお車が受け取られなかった場合、**1日あたり£25.00（VAT別） **の保管料が発生いたします。

同意事項
このフォームにご署名いただくことで、私はRadical社および販売ディーラー/販売者の取引条件・販売条件を確認し、同意したことを承諾いたします。すべてのご注文は、Radical社の限定保証条件および標準契約条項に従います（詳細はご要望に応じてご提供いたします）。Radical社およびそのディーラーは、予告なく価格および仕様を変更する権利を有します。

*推定価格は2025年8月に更新されました。最終的な販売価格は英ポンド（GBP）を基準とし、購入時点の為替レートで算出されます